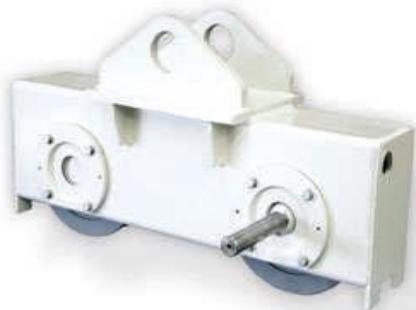


VİNÇ YÜRÜYÜŞ SİSTEMLERİ

Travel Drive Systems

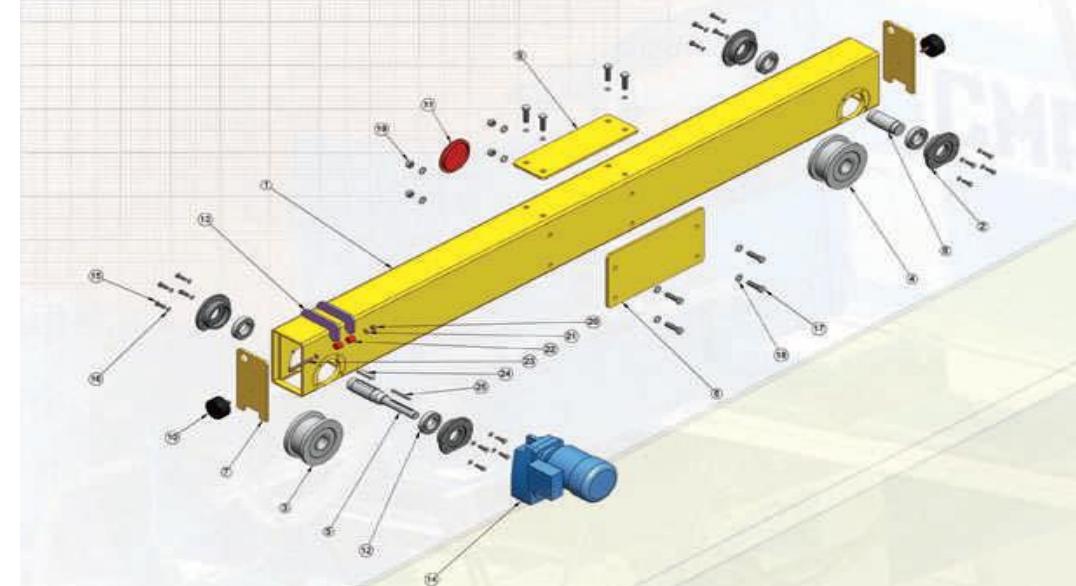


- Kompakt tasarım
Compact design
- Estetik görünüm
Aesthetic look
- dayanıklı tekerlek yatakları
Highly durable wheel bearings
- Soketli motor bağlantıları
Simple Sockets /Plugs used for connections
- Göbekten tarijk sistemi
Direct Drive System
- Kolay montaj
Easy Installation



GTS Başlık Kiriş Genel Parça Çizelgesi
(2 Nolu Bağlantı Şekli)

Direct drive, end truck carriage general parts drawing.



POZİTİON	PARÇA ADI / TIP	GTS125		GTS140		GTS200		GTS250		GTS315	
		ADET (MİHMAN)	ADET (OPTİONAL)	ADET (MİHMAN)	ADET (OPTİONAL)	ADET (MİHMAN)	ADET (OPTİONAL)	ADET (MİHMAN)	ADET (OPTİONAL)	ADET (MİHMAN)	ADET (OPTİONAL)
1.	BASLIK KİRİŞ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	GTS TEKER KAPAK	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3.	TAMİR SİST. TEKERLEKLÉ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	TAMİR ÜST. TEKERLEKLÉ	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5.	TAMİR ÜST. KAPAK	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6.	KABLO KULAKLIĞI	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7.	TAMPON PLAKASI	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8.	NÖRSE ALIN BAC. PLAKASI	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
9.	VEYLÜ TAMPON	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10.	MONTAJI KAPAK	-2	-1	-2	-1	-2	-1	-2	-1	-2	-1
11.	TEKELİ DİSK	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
12.	MOTOR BAC. KULAKLIĞI	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
13.	KÜRSÜSÜ MOTOR REDÜKTÖRÜ	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
14.	GTS TEKER KAPAK BAC. CUVATASI	12	12	16	16	18	18	18	18	18	18
15.	GTS TEKER KAPAK BAC. RÖHREKLÄS	12	12	16	16	18	18	18	18	18	18
16.	KÖRÜK BAC. BAC. CUVATASI	8	14	8	16	8	14	8	16	8	16
17.	KÖRÜK BAC. BAC. RÖHREKLÄS	8	14	8	16	8	14	8	16	8	16
18.	KÖRÜK BAC. BAC. SOMURU	4	16	4	16	6	16	6	30	6	16
19.	MOTOR BAĞLANTı SONUCU	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
20.	MOTOR BAĞLANTı RÖHREKLÄS	1	5	1	7	1	7	1	7	1	5
21.	MOTOR BAĞLANTı TAKOZU	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22.	MOTOR BAĞLANTı TAKOZU	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
23.	TEKELİ DİSK	2	3	3	3	1	1	1	1	2	3
24.	GTS TAŞIR MECHANİZMASI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25.	KÖRÜK UST BAC. PLAKASI	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2